



Avec environ 9 km de long, la ligne des berlines permettait de transporter le produit final de l'exploitation minière, les lingots de plomb, de l'établissement du Braçal jusqu'au point où la rivière Mau se jette dans le Vouga. Ensuite, la cargaison serait acheminée sur des bateaux de la compagnie vers l'aval, jusqu'à Aveiro. Dans cette direction, les berlines descendaient la ligne par simple gravité. Alors que pour revenir au Braçal, et remonter la colline, on utilisait la traction animale.

En 1850, on commence l'exploitation de la mine de la Malhada, située à 700 mètres au nord de la mine du Braçal. En 1856, les mines du Coval da Mó sont découvertes. Au Braçal, on y a vu travailler jusqu'à 700 personnes, hommes et femmes confondus. L'endroit était si bien électrifié (Bien plus que le village de Sever do Vouga lui-même) qu'à la nuit tombée, les lumières réparties dans tout le complexe donnaient l'impression qu'une véritable ville se trouvait au milieu de la forêt.

À présent, nous vous invitons à visiter ce qui reste de cette ancienne exploitation minière, qui n'a pris fin qu'en 1959, en empruntant le parcours de l'ancienne ligne des berlines, du Braçal jusqu'à l'embouchure de la rivière Mau, reliant ce trajet à la voie Verte du Vouga. Immergez-vous dans l'esprit du lieu, chargé d'histoire, de nature et de souvenirs.

LIGNE MINIÈRE DU BRAÇAL

ANCIENNE LIGNE DES BERLINES

est comme le récit de notre histoire.
Chaque phrase, un mètre de parcours.

Venez faire une promenade agréable, comme lire un livre et parcourir les pages de notre mémoire.

Nous sommes Sever do Vouga !



**NATURE
STORYTELLING**
by Sever do Vouga

EN SAVOIR PLUS SUR

naturestorytelling-sever.pt

OFFICE DE TOURISME

Rua Jardim
3740-251 Sever do Vouga
00351 234 555 566

MUSÉE MUNICIPAL

Rua do Parque, nº 80
3740-260 Sever do Vouga
00351 234 597 079
www.mm-sever.pt

Financé par



**LIGNE
MINIÈRE
DU BRAÇAL**
ANCIENNE
LIGNE DES BERLINES



**SEVER
DO VOUGA**
município



1. Mines de la Malhada
2. Chute d'eau des Mines du Braçal
3. Mines du Braçal
4. Pont du Gretão
5. Ruine du vieux pont «Ponte Velha»
6. Valée de la Figueira
7. Valée de la Murta
8. Abreuvoir
9. Ponton du Folgoso
10. Ponton de la Viralonga
11. Tunnels



SEVER DO VOUGA RÉCITS D'HISTOIRES...

Le contrat pour la construction de l'ancienne ligne des berlines, ou du train américain, pour desservir le grand complexe minier des Mines du Braçal, remonte à 1867. Ce fut une énorme amélioration dans le travail d'exploitation de ces mines, qui avait déjà fait l'objet d'une concession trois décennies plus tôt, en 1836, ce qui en fit la première concession du genre au Portugal.

LE TRAIN AMÉRICAIN

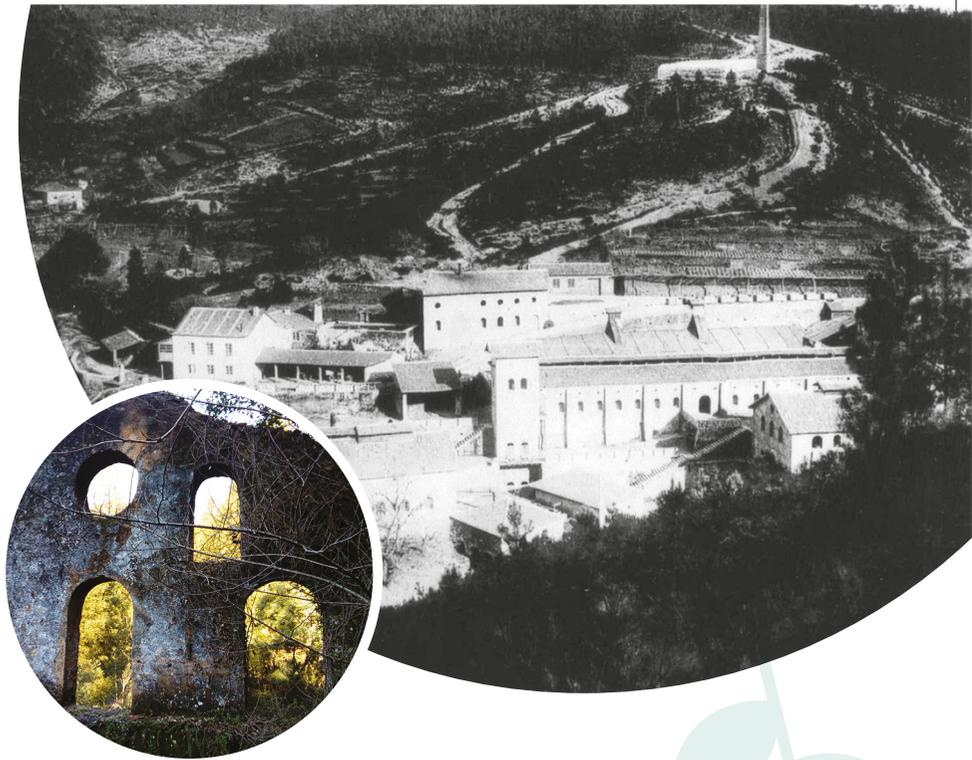
L'ancienne Ligne des Berlines, comme on l'appelle maintenant, était une ligne de chemin de fer de système américain installée entre les mines du Braçal et l'embouchure de la rivière Mau. En d'autres termes, il s'agissait d'une ligne adaptée aux berlines, qui descendaient par simple gravité transportant des lingots de plomb et revenaient à Braçal par traction animale, apportant des marchandises utiles à la vie et au travail dans les mines. Sur le fleuve, le plomb était attendu par des bateaux qui le transportaient sur le Vouga jusqu'à Aveiro. Bien qu'elle ait été supprimée, la voie ferrée américaine a laissé son itinéraire, que nous pouvons maintenant parcourir à pied.

COMMERCE

Entre la seconde moitié du XIXe siècle et le début du XXe siècle, le fleuve Vouga reste la principale voie de communication et de transport de la municipalité. Dans le cas du complexe minier du Braçal, la société concessionnaire était propriétaire de deux des bateaux, d'une capacité de 10 tonnes chacun, pour descendre le fleuve Vouga jusqu'à Aveiro. De là, le plomb serait envoyé à Lisbonne et à Porto, pour être vendu sur le marché national ou pour être exporté vers l'Allemagne et l'Angleterre.

LA RIVIÈRE MAU

La rivière Mau prend sa source dans la chaîne de montagnes Arestal, et suit son cours sur environ 12 km, du nord vers le sud, avant de rejoindre le fleuve Vouga. Dans la première partie de son parcours, on l'appelle la rivière «Bom» [La bonne rivière], en raison de ses eaux calmes. Dans la partie plus agitée, qui lui vaut le nom de «Mau» [La rivière méchante], les incontournables sont les chutes d'eau «Cascata da Cabreia», haute de 25 mètres, et la «Cascata das Minas do Braçal», un peu plus petite. La rivière Mau fournissait l'eau utilisée dans le complexe minier du Braçal. L'ancienne ligne des berlines suivait la vallée de cette rivière, transportant des lingots de plomb jusqu'à son embouchure, où elle se jette dans le Vouga.



POÇO MATIAS

L'entrée principale de l'établissement minier du Braçal s'appelait le Poço Matias. À l'aide d'une sorte d'ascenseur, on y descendait, vers les différents étages de galeries creusées, au-delà des 100 mètres de profondeur. Les galeries totalisaient des dizaines de kilomètres de long. Les mineurs descendaient au petit matin et travaillaient, munis de pioches et de marteaux piqueurs, toute la journée dans l'obscurité de la terre. Le besoin de gagner son pain l'emportait sur la peur et la fatigue, et ainsi, ils exploitaient la mine sans relâche.

PROCESSUS DE PRODUCTION

Dans le complexe du Braçal, le minerai traversait plusieurs étapes, de l'extraction à la production de lingots. À l'état brut, le minerai était d'abord broyé avant d'entrer dans la laverie, où le plomb était séparé des autres éléments avec lesquels il était mélangé. Ensuite, il était calciné et fondu avec du soufre dans de grands fours, puis finalement versé dans les lingotières. Un système interne de rails avec des petits wagons facilitait le transport de ce matériau d'un processus à l'autre, ainsi que des entrepôts vers le train américain, qui emporterait les lingots vers la rivière.

