



Con casi 9 km, la Línea de Vagonetas permitía transportar el producto final de la explotación minera: los lingotes de plomo, desde las instalaciones de Braçal hasta el punto donde el río Mau desemboca en el Vouga. En seguida, la carga continuaba río abajo en embarcaciones de la empresa, hasta llegar a Aveiro. En esta dirección, las vagonetas bajaban sobre la vía gracias a la fuerza de gravedad. Pero para regresar a Braçal, arriba en la montaña, se empleaba la tracción animal.

En 1850, comenzó la explotación de la mina de Malhada, a 700 metros al norte de la Mina de Braçal. En 1856, se descubrieron las minas de Coval da Mó. En Braçal, llegaron a trabajar 700 personas, hombres y mujeres. El lugar estaba tan bien electrificado (incluso más que la propia aldea de Sever do Vouga) que, por las noches, hacía parecer que aquí existía una auténtica ciudad en medio del bosque, debido a la cantidad de luces distribuidas por todo el complejo.

Ahora, le invitamos a visitar lo que queda de esta antigua explotación minera, que cerró en el año de 1959, a través de la ruta que solía realizar la antigua Línea de Vagonetas, desde Braçal hasta la desembocadura del río Mau, conectando este trayecto con la Ecopista del Vouga. Déjese llevar por el espíritu de este lugar, lleno de historia, de naturaleza y de recuerdos.

LÍNEA MINERA DE BRAÇAL

ANTIGUA LÍNEA DE VAGONETAS

es como la escritura de nuestra historia.
Cada frase es un metro del recorrido.

Ven a dar un agradable paseo, como quien lee un libro y camina sobre las páginas de nuestra memoria.

¡Esto es Sever do Vouga!



NATURE
STORYTELLING
by Sever do Vouga

MÁS INFORMACIÓN EN
naturestorytelling-sever.pt

PUNTO DE INFORMACIÓN TURÍSTICA

Rua Jardim
3740-251 Sever do Vouga
00351 234 555 566

MUSEO MUNICIPAL

Rua do Parque, nº 80
3740-260 Sever do Vouga
00351 234 597 079
www.mm-sever.pt

Financiado por



LÍNEA
MINERA
DE BRAÇAL
ANTIGUA LÍNEA
DE VAGONETAS



SEVER
DO VOUGA
município



SEVER DO VOUGA

RELATOS DE HISTORIAS...

Se remonta al año de 1867 el contrato de construcción de la antigua Línea de Vagonetas, o del tren americano, para servir al gran complejo minero de las Minas de Braçal. Representó una gran mejora en el trabajo de explotación de estas minas, las cuales ya habían sido concesionadas tres décadas antes, en 1836, siendo esta la primera autorización de este tipo en Portugal.

TREN AMERICANO

La antigua Línea de Vagonetas, como es conocida hoy en día, consistió en una línea ferroviaria del sistema estadounidense instalada entre las minas de Braçal y la desembocadura del río Mau. Es decir, era una línea específica para vagonetas de carga, las cuales descendían gracias a la gravedad, llevando lingotes de plomo y regresaban a Braçal con ayuda de la tracción animal, trayendo bienes útiles para la vida y el trabajo en las minas. En el río, el plomo era esperado por las embarcaciones que lo cargaban a través del Vouga en dirección a Aveiro. A pesar de haber sido eliminada, la línea del tren americano nos dejó marcado su trayecto, el que aún es posible recorrer.

COMERCIO

Entre la segunda mitad del siglo XIX y principios del siglo XX, el río Vouga se mantuvo como la principal vía de comunicación y transporte de la comarca. En el caso del complejo minero de Braçal, la empresa concesionaria contaba con dos embarcaciones propias, con una capacidad para 10 toneladas de carga cada una, destinadas a descender por el río Vouga hasta Aveiro. A partir de ahí, el plomo continuaba rumbo a Lisboa y Oporto, para su venta en el mercado interno, o para su exportación a Alemania y a Inglaterra.

RÍO MAU

Naciendo en la sierra de Arestal, el río Mau recorre unos 12 km en dirección norte a sur, hasta unirse al río Vouga. En la primera parte de su recorrido suele llamársele río "Bom" ("Bueno"), porque sus aguas son más tranquilas. En la parte más agitada, por la que se le ha dado el nombre de río "Mau" ("Malo"), se destacan la Cascada de Cabreia, con 25 metros de altura, y la Cascada de las Minas de Braçal, de menor dimensión. El río Mau suministraba el agua utilizada en el complejo minero de Braçal. La antigua Línea de Vagonetas seguía el curso de este río, llevando los lingotes de plomo hasta su desembocadura, la cual desagua en el Vouga.



POÇO MATIAS

La entrada principal al establecimiento minero de Braçal llevaba el nombre de Poço Matias. Con una especie de ascensor, era por ahí que se bajaba hacia los varios pisos de galerías excavadas, llegando a más de 100 metros de profundidad. Las galerías poseían decenas de kilómetros de extensión. Los mineros descendían a primera hora de la mañana y trabajaban todo el día en la oscuridad de la tierra con picos y martillos neumáticos. La necesidad de ganarse el pan superaba el miedo y el cansancio, y de esta manera hicieron que la mina funcionara sin cesar.



PROCESO DE PRODUCCIÓN

En el complejo de Braçal, el mineral pasaba por varios procesos, desde la extracción hasta la producción de lingotes. En su estado bruto, el mineral se trituraba primero y después entraba a la zona de lavado, donde el plomo se separaba de los demás elementos con los que venía mezclado. Luego era calcinado y fundido con azufre en grandes hornos para finalmente ser vaciado en moldes para la fabricación de lingotes. Un sistema interno de rieles con pequeños vagones ayudaba a transportar este material de un proceso al otro, y desde los almacenes hacia el tren americano, que se encargaba de llevar los lingotes hasta el río.

